
Grootschalige energieopwekking – Leo van der Velden / Rianne Klein Hulse

Vraag: De landelijke doelstelling is om in 2050 energieneutraal te zijn. Waarom moet dat in de gemeente Ermelo eerder?

- De raad heeft deze ambitie gesteld en heeft in december 2017 initiatiefnemers uitgenodigd om projecten op starten voor grootschalige duurzame energieopwekking.

Vraag: Hoe wil de gemeente dat het gebied eruit komt te zien (visie)?

- Wat betreft grootschalige duurzame energieopwekking organiseert de buurtvereniging volgende week (29 oktober 2019) een informatieavond. Tijdens deze avond wordt uitgelegd hoe het proces om te komen tot een Regionale Energie Strategie eruit ziet.

Uitleg over het concept bod RES: We hebben het nu als regio zelf in de hand. We kunnen straks in het bod zeggen dat we niks willen of kunnen, maar dan zal het Rijk voor ons gaan bepalen.

Wat betreft de RES is er nog niets besloten. Er is inspraak mogelijk. De buurtvereniging is ook uitgenodigd voor de gebiedsateliers.

Er wordt door de aanwezigen gezegd dat het belangrijk is om eerst de daken vol te leggen voordat projecten voor zonnenvelden gestart worden.

Zorgen over participatie in projecten. Bij het project van de Aalbertshoeve was dit niet mogelijk.

- Dit was een particulier initiatief en het eerste zonnenveld in Ermelo. Draagvlak is van belang en dat ontstaat mede door participatiemogelijkheden (mee-investeren en/of aandelen in projecten). In de RES is hier aandacht voor.

Vraag: Hoe kan het dat er vanuit de woonbehoefte Horst/Telgt geen appartementen naar voren komen, maar deze nu wel ontwikkeld worden aan Horsterweg?

- Binnen het algemeen belang van Ermelo ligt ook woonbehoefte op dit vlak. Het zwaartepunt van nieuwbouw zou nu op goedkope woningen moeten liggen door de jarenlange scheefgroei qua dure woningen.

Vraag: Wat als iedereen tegen het plan is? Hoe zwaar weegt de mening van de omwonenden?

- Als er goede argumenten zijn tegen een ontwikkeling zullen deze in de besluitvorming een plaats moeten krijgen en het maakt niet uit of dit van 1 persoon of van 100 personen komt.

CPO

- Uitleg over traject via de raad. Dit is nog geen beklonken zaak. Het kan nog alle kanten op. Het college heeft de raad geïnformeerd over alle mitsen en maren. De raad zal uiteindelijk een besluit nemen en moeten onderbouwen waarom deze ontwikkeling wel kan in afwijking van al het beleid en andere ontwikkelingen worden geweigerd.

Aan tafel worden zorgen geuit over het benutten van sloopmeters buiten Horst en Telgt voor een ontwikkeling in Horst en Telgt. Dit kan een belemmering vormen voor bestaande bedrijven die willen eindigen, maar niet de mogelijkheden krijgen vanwege de zware belasting van bijv. CPO op het gebied.

Aan tafel worden zorgen geuit over het gebrek aan een lange termijn visie voor de uitbreiding van Ermelo en het mogelijke beslag dat dit kan leggen op het gebied in Horst en Telgt.

Aan tafel worden zorgen geuit over de Groene Zoom en de betrokkenheid van de bewoners aan de zijde van Ermelo. Zij worden niet door de gemeente Harderwijk geïnformeerd en betrokken bij planvorming. Die hanteert de gemeentegrens.

Wethouder Klappe geeft aan hier gezamenlijk in op te trekken. Het heeft de aandacht.

De volgende onderwerpen en toezeggingen zijn gedaan:

De drempelconstructie Horloseweg - Horsterweg met de aansluiting van het fietspad vanuit Harderwijk wordt als erg gevaarlijk ervaren.

- Wethouder Vogelsang zegt dat deze zorgen bekend zijn en dat er naar oplossingen wordt gekeken. Bewoonster overhandigt een voorstel hoe het veiliger voor de fietser te maken is.

Opruimplicht voor paardenpoep, want er ligt regelmatig wat op de fietspaden. Voor mensen met een scootmobiel is dat erg vervelend.

- Wethouder Vogelsang geeft aan dat in de APV is geregeld dat de berijder van een paard deze plicht heeft.
Hij zegt toe om op de gemeentepagina en de gemeentelijke website hier aandacht aan te geven.

De snelheid van 60 km/h op de Buitenbrinkweg wordt als snel ervaren. Bij het oversteken van de weg, ondanks de drempels, is het te snel.

- Wethouder Vogelsang geeft aan dat het beïnvloeden van gedrag erg moeilijk is. Met de borden met snelheid en de smiley's zijn er in het dorp Ermelo positieve effecten bereikt. Ermelo heeft slechts vijf van de borden en laat die circuleren. Omdat het budget beperkt is, zijn er niet meer aangeschaft. Over meer maatregelen en het snelheidsregime staat in de mobiliteitsvisie die de gemeenteraad waarschijnlijk eind 2019 gaat behandelen en kaders vast gaat stellen.
Wethouder Vogelsang begrijpt de wens naar flitspalen en snelheidsborden, maar de financiële middelen beperken dit op dit moment.

Rotonde in de Groenezoomweg, nabij kasteel Groot Horloo. Kan deze worden opengesteld, maar dan alleen voor de bewoners van het kasteel? Het effect is minder hardrijdend verkeer op de Horloseweg.

- **Wethouder Vogelsang zegt toe deze oplossing mee te nemen in de discussie over deze rotonde.**

Snelheid op de Telgterweg. De hele weg is 60 km/h, terwijl er harder wordt gereden en je ook door Telgt heen komt. Kunnen er bebouwde kom borden Telgt komen? En iets aan de snelheid. Ook bij de kruising met de Zeeweg.

- **Wethouder Vogelsang geeft aan dat het mobiliteitsplan hier wat over zegt. Hij neemt de suggestie over andere kleur asfalt/materiaal mee.**

Parkeren langs de Zeeweg op een avond als deze is niet prettig. Wethouder Vogelsang geeft aan dat wellicht de oplossing ligt bij de ruimte voor de bedrijven aan de overzijde van Ons Huis. Bestuur van Ons Huis heeft de kennis van de verhuur van de zalen in Ons Huis.

- **Voorstel is dat het bestuur van Ons Huis dit met de bedrijven aan de overzijde zelf afspreekt.**

Mag er meer verlichting langs de Horloseweg tussen Groot Horloo en de kruising met de Horsterweg? Het is nu erg donker voor de fietsende kinderen.

- **Wethouder Vogelsang geeft aan dit mee te nemen.**

- Over de Fokko Kortlanglaan gaat veel vrachtverkeer van en naar Tomassen, maar ook naar het industrieterrein Hoenderweg en omgeving.

- Wethouder Vogelsang zegt dat het openstellen van de Fokko Kortlanglaan op de Kolbaanweg niet kan en gaat gebeuren.
- **De suggestie om dit sluipverkeer te weren door bebording op de rotonde Kolbaanweg - Julianalaan "A28 richting Harderwijk" wordt meegenomen.**

Vanuit Drielanden (Harderweide) komen fietspaden door de Groene Zoom naar de Horloseweg. Daar zijn verder geen voorzieningen voor de fietser. Hoe gaat Ermelo daar mee om?

- **Wethouder Vogelsang zegt dat dit voor de uitvoering is en zegt toe dit door te geven.**

Maaien van de bermen, 1 x per jaar, en het idee van de blijde bermen wordt niet positief ervaren.

- **Wethouder Vogelsang geeft aan dat het een pilot is**

Wanneer komt het fietspad langs de Schaapsdijk - Zeeweg?

- **Wethouder Vogelsang zegt dat er nog 1 perceel grond moet worden aangekocht.**

Verharding van de semi-verharde wegen. Er is een experiment met een andere verhardingssoort gedaan.

- **Wethouder Vogelsang: De verdere uitvoering ligt bij Leo van der Velden.**

Is het mogelijk om de Konijnenwal voor doorgaand verkeer af te sluiten?

Wethouder Vogelsang zegt toe dat als de bewoners gezamenlijk komen met een gedragen plan het college dit plan in behandeling gaat nemen. De bewoners zijn aan zet.

Parkeren van vrachtwagens nabij Groot Horloo en op de Horloseweg. Mogen vrachtwagens overal in het buitengebied staan?

- **Wethouder Vogelsang zegt dat het wordt uitgezocht.**

Vitale vakantieparken – Hans de Haan / Edith Ipenburg

De concept-omgevingsvisie recreatiecluster Horst kan worden ingezien via de website van de gemeente Ermelo.

Samen met gebiedseigenaren, parkondernemers, de vereniging van eigenaren en andere belanghebbenden is gesproken over de toekomst van hun parken en het gebied.

Parken kunnen nu kiezen uit drie mogelijkheden voor de toekomst:

- het houden van recreatie
- het omvormen naar een woonpark
- het indelen naar nieuwe functies

De parken werken nu aan eigen parkplannen. Het parkplan wordt aan de omgevingsvisie getoetst. 90% van de belanghebbenden van het park moeten overeenstemming hebben bereikt over het parkplan.

Vraag: Kunnen particulieren hier ook aan meedoen? Mevrouw woont met ouders in twee huizen op recreatiegrond. Zij wil haar eigen woning herbouwen en vergroten.

- Wethouder de Haan adviseert haar ook een parkplan te schrijven. Afhankelijk daarvan is binnen de crisis- en herstelwet meer mogelijkheden (verbrede reikwijdte)

De parkplannen worden per park doorgesproken, maar voor die tijd is er een bijeenkomst waar het vereveningsmodel wordt uitgelegd en wat wel en niet mogelijk is. De wethouder adviseert een van de vijf gespecialiseerde adviesbureaus in de arm te nemen, hoewel het iedereen vrij staat een andere adviseur te kiezen.

- **Voor deze bijeenkomst worden alle parken uitgenodigd.**

Ontmoeten & verbinden is een overliggend thema dat ook een grote rol aan de tafels speelt.

In H&T kennen mensen elkaar. Allerbosch en Groot Horloo hebben vooral contact in hun eigen buurtje. De autochtone bewoners van H&T weten elkaar te vinden, mits ze zich sociaal opstellen. Meestal gebeurt dat ook. In de vakantieparken wonen mensen meer anoniem. Sommige bewoners van de parken willen onder de radar blijven i.v.m. financiële perikelen. Wie onder de radar wil blijven, die kan dat, net zo als in alle buitengebieden. Daar heeft H&T ervaring mee door wietplantages die in het verleden zijn opgerold door handhaving/politie maar die niet waren opgemerkt door de buurt.

Veel voorzieningen in H&T: basisschool, glasvezel (bijna), Ons Huis, winkel, buurtvereniging, veel kleine bedrijven, stembureau, voetbalvereniging, speellocatie (Allerbosch/school). De jeugd speelt veel buiten. Dit kan goed in het buitengebied. Meer speellocaties lijken daarom niet nodig.

Bewoners zijn tevreden met de voorzieningen die er zijn. Er is geen kerk. Die wordt niet gemist. Men kerkt elders.

Ouderen hebben meer voorzieningen nodig, zijn daarbij gericht op het centrum van Ermelo. Het is onduidelijk of vervoer daarbij een probleem is. De buurtbus komt niet verder dan de Horsterhoeve, niet iedereen is bekend met Automaatje van Welzijn Ermelo of My Wheels van de Gemeente.

H&T vergrijst. Aandachtspunten:

- Meer boeren stoppen, hoe houden we een agrarisch karakter?
- Hoe houden we de school in stand?
- Hoe houden we bedrijvigheid in H&T?

H&T heeft diverse activiteiten. Veel is gecentreerd in Ons Huis. Ook zijn er particuliere initiatieven zoals twee eetclubs voor ouderen. Kinderactiviteiten en koffie-ochtenden zijn door Ons Huis ism met het leefbaarheidsteam en het ouderenwerk van Welzijn Ermelo opgericht en draaien al jaren. De buurtvereniging/vereniging Ons Huis kan ism de opbouwwerker inventariseren welke activiteiten nog meer wenselijk/realiseerbaar zijn. De contacten hiervoor zijn gelegd.